

NIEZAWODNA TRWAŁOŚĆ

z linią Trax Automotive



LINIA TRAX AUTOMOTIVE

S1P

S3



01-005840



01-005841



01-005842



CECHY PRODUKTU



cholewka
łatwoczyszcząca



podwyższona
wytrzymałość
cholewki



COMP
podnosek
kompozytowy



METAL
FREE

obuwie bez
elementów
metalowych



PODESZWA PU/PU



 **PODESZWA
DO DRABINY**



**technologia
PRT FLEX**



**technologia
SHOCK ABSORBER**



**technologia
ANA - TECH**
poszerzona
powierzchnia
pięty w podszwie





TRAX AUTOMOTIVE

01-005840

Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdzieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	sandały
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji
Opis cech produktu	podwyższona oddychalność podszywka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm2*h)- nasz wynik 42,9 mg/ (cm2*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm2 a nasz wynik to 343,3 mg/cm2 podwyższona wytrzymałość cholewki skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszywka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	sznurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,64 kg



TRAX AUTOMOTIVE

01-005841



Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	półbuty
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji
Opis cech produktu	podwyższona oddychalność podszywka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm ² *h)- nasz wynik 42,9 mg/ (cm ² *h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm ² a nasz wynik to 343,3 mg/cm ² podwyższona wytrzymałość cholewki skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, ponadto dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszywka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	sznurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,75 kg





TRAX AUTOMOTIVE

01-005842

Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	trzewiki
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji, technologia PRO-TENDON (ochrona ścięgna Achillesa)
Opis cech produktu	<p>podwyższona oddychalność</p> <p>podszewka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm²*h)- nasz wynik 42,9 mg/ (cm²*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm² a nasz wynik to 343,3 mg/cm²</p> <p>materiał kołnierza i języka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm²*h)- nasz wynik 58,2mg/ (cm²*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm² a nasz wynik to 466 mg/cm²</p> <p>podwyższona wytrzymałość cholewki</p> <p>skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica</p>
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszewka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	sznurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,70 kg



LINIA Indeks	TRAX AUTOMOTIVE 01-005840	TRAX AUTOMOTIVE 01-005841	TRAX AUTOMOTIVE 01-005842
typ obuwia kolor przeznaczenie system montażu / rodzaj podeszwy materiał wierzchu rozmiarówka waga półpary	sandały czarny kolekcja wtrysk pułpu skóra licowa 35 - 51 0,64 kg (r.42)	półbuty czarny kolekcja wtrysk pułpu skóra licowa 35 - 51 0,75 kg (r.42)	trzewiki czarny kolekcja wtrysk pułpu skóra licowa 35 - 51 0,70 kg (r.42)
			
KATEGORIA OCHRONY	S1P	S3	S3
WŁAŚCIWOŚCI	HI3		
	P	•	•
	SRC	•	•
	SRB		
	SRA		
	ESD	•	•
	A	•	•
	E	•	•
	FO	•	•
	HI		
	CI		•
	HRO		
	WR		
	WRU	•	•
PODWOZKA	Antypoślizgowość		
	Oddychalność	•	•
	Wodoodporność		•
	Wytrzymałość cholewki	•	•
PODNOSEK	Kompozytowy	•	•
	Stalowy		
	Aluminiowy		
DODATKOWE CECHY	Podeszwa żaroodporna		
	Podeszwa niepalna		
	Metal Free	•	•
	Cholewka łatwoczyszcząca	•	•
	Podszewka antybakteryjna		
	Podszewka z membraną		
	Ochrona noska		
	Skóra żaroodporna		
	Elementy odblaskowe		
	Język miechowy		
	System szybkiego zakładania		
	System szybkiego zdejmowania		
	Podeszwa do drabiny	•	•
	Bezpodszewkowy		
	Ochrona kostki		
Ocieplanie			
WKŁADKA	Antybakteryjna		
	Ortopedyczna		
	Wymienna	•	•
	Zintegrowana		•
	Masująca		
INNE	Autoklawowanie		
	Dezynfekcja	•	•
	Pranie 30		
	Pranie 60		
	HACCP		
TECHNOLOGIE	ATEX		
	PRT FLEX	•	•
	SHOCK ABSORBER	•	•
	ANA-TECH	•	•
	SELF CLEAN		
	PRO-TENDON		•
UV PROTECTION			
COLD PROTECTION			



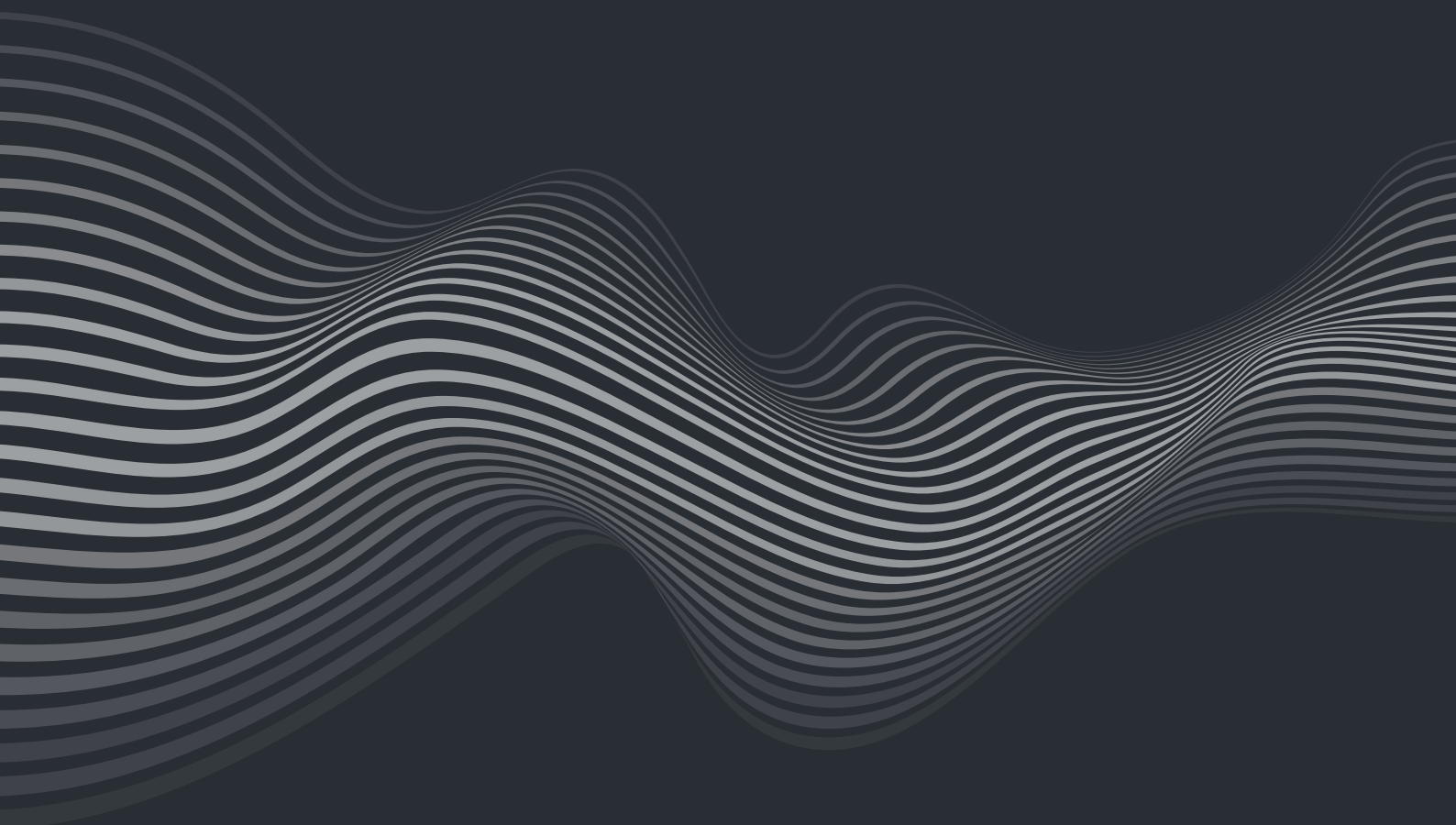
TECHNOLOGIA PRO-TENDON

Specjalna konstrukcja cholewki to zastosowanie technologii PRO-TENDON, mającej na celu wzmocnione zabezpieczenie ścięgna Achillesa, która znacząco wpływa na poprawę odporności na urazy mechaniczne. Dodatkowo konstrukcja ta stabilizuje staw skokowy, co ogranicza możliwość jego skręcenia.

PT



CERTYFIKATY SYMBOLE TECHNOLOGIE



CERTYFIKATY I SYMBOLE

OBUWIE BEZPIECZNE (S – „SAFETY”) jest używane na stanowiskach pracy, przy których istnieje zagrożenie uszkodzeń mechanicznych. Obuwie bezpieczne jest wyposażone w podnoski, które zapewniają ochronę palców stopy przed urazami. Ich wytrzymałość jest badana poprzez uderzenie z energią 200J i ścisaniem co najmniej 15kN. Obuwie bezpieczne jest klasyfikowane jako środek ochrony indywidualnej i spełnia wymogi normy EN ISO 20345:2011.

Kategorie obuwia zawodowego (S)	Wymagania						
	SB	S1	S2	S3	S4	S5	S1P
Podnosek - ochrona palców przed uderzeniem z energią 200J i ścisaniem co najmniej 15 kN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na przebicie (P)				✓		✓	✓
Zamknięty obszar pięty		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na poślizg (SRA lub SRB lub SRC)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Właściwości antyelektrostatyczne (A)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Absorpcja energii w obszarze pięty (E)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przepuszczalność i absorpcja wody (WRU)			✓	✓			
Odporność na wodę (WR)					✓	✓	
Odporność na olej napędowy (FO)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Urzeźbiona podeszwa				✓		✓	




OBUWIE ZAWODOWE (O – „OCCUPATIONAL”) obuwie mające cechy ochronne, przeznaczone do ochrony użytkownika przed urazami, które mogą powstać podczas wypadków. Obuwie zawodowe jest klasyfikowane jako środek ochrony indywidualnej i spełnia wymogi normy EN ISO 20347:2012.

Kategorie obuwia zawodowego (O)	Wymagania					
	OB	O1	O2	O3	O4	O5
Odporność na przebicie (P)				✓		✓
Zamknięty obszar pięty		✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na olej napędowy						
Właściwości antyelektrostatyczne (A)		✓	✓	✓	✓	✓
Absorpcja energii w obszarze pięty (E)		✓	✓	✓	✓	✓
Przepuszczalność i absorpcja wody (WRU)			✓	✓		
Odporność na wodę (WR)					✓	✓
Odporność na poślizg (SRA lub SRB lub SRC)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Urzeźbiona podeszwa				✓		✓

















CECHY

-  P - Odporność na przebicie z siłą 1100 N
-  E - Absorpcja energii w obszarze pięty
-  FO - odporność podeszwy na olej napędowy
-  WRU - Przepuszczalność i absorpcja wody materiału wierzchniego
-  WR - Odporność obuwia na wodę
-  30° - Możliwość prania w 30 stopniach
-  60° - Możliwość prania w 60 stopniach
-  HI - Izolacja spodu od ciepła
-  CI - Izolacja spodu od zimna
-  HI3 - Izolacja od ciepła, trzeci poziom odporności termicznej
-  A - Właściwości antyelektrostatyczne
-  Możliwość dezynfekcji środkami do dezynfekcji opartymi na alkoholu etylowym lub etanolu w stężeniu powyżej 60%
-  Możliwość sterylizacji w autoklawie w temperaturze do 134°C
-  AN - Ochrona kostki
-  Wkładka wymienna
-  Wkładka antybakteryjna
-  Podeszwa antybakteryjna
-  ALU - Podnosek aluminiowy
-  STEEL - Podnosek stalowy
-  COMP - Podnosek kompozytowy
-  Ochrona noska
-  Cholewka łatwoczyszcząca
-  HRO - Odporność spodu na kontakt z gorącym podłożem
-  METAL FREE - Obuwie bez elementów metalowych
-  Podeszwa do drabiny
-  Ochrona przed wyładowaniami elektrostatycznymi
-  Wkładka ortopedyczna
-  Obuwie zgodne z HACCP
-  Bezpodszewkowy
-  Wkładka zintegrowana
-  Wkładka masująca
-  System szybkiego zdejmowania obuwia
-  System szybkiego zakładania obuwia
-  CE - deklaracja zgodności
-  Elementy odblaskowe
-  Język miechowy
-  Podeszwa niepalna
-  Podeszwa żaroodporna
-  Podeszwa z membraną
-  Podwyższona antypoślizgowość
-  Podwyższona oddychalność
-  Podwyższona wodoodporność
-  Podwyższona wytrzymałość cholewki
-  Skóra żaroodporna
-  ATEX - obuwie przeznaczone do stosowania w strefach zagrożonych wybuchem
-  Specjalistyczne obuwie strażackie
-  Ocieplane








WŁAŚCIWOŚCI ANTYPOŚLIZGOWE PODESZWY

-  **SRA** Odporność na poślizg na podłożu z płytki ceramicznej pokrytej NaLS
-  **SRB** Odporność na poślizg na podłożu ze stali pokrytej glicerolem
-  **SRC** Odporność na poślizg na podłożu z płytki ceramicznej pokrytej NaLS i na podłożu ze stali pokrytej glicerolem

BRANŻE

- | | |
|---|---|
|  Budownictwo |  Gastronomia |
|  Szpitale |  Przemysł medyczny |
|  Przemysł elektroniczny |  Ochrona / konwoje |
|  Strażak i ratownictwo medyczne |  Przemysł lekki |
|  Przemysł ciężki |  Horeca |
|  Taktyczne / militarne |  Produkcja żywności |
|  Farmacja |  Trekkingowe |
|  Transport / magazyny |  Serwis samochodowy i techniczny |

TECHNOLOGIE

-  **AT** ANA-TECH
-  **X** PRT FLEX
-  **S** SHOCK ABSORBER
-  **C** SELF CLEAN
-  **PT** PRO TENDON
-  **UV** UV PROTECTION
-  **C°** COLD PROTECTION

TECHNOLOGIE



ANA-TECH

ANA-TECH to technologia, której tajemnicą jest starannie zaprojektowany kształt podeszwy. Poszerzona powierzchnia pięty pozwala zminimalizować ryzyko wystąpienia skręcenia kostki, dzięki większej niż w standardowym obuwu, płaszczyźnie przylegającej do podłogi.

PRT FLEX

Technologia zapewniająca wygodę i komfort użytkowania. Wysoką elastyczność obuwia uzyskujemy dzięki podniesieniu nosków i tyłu bieżnika, co pozwala podeszwie dopasowywać się do anatomicznych ruchów stopy podczas chodzenia, schylania się, klękania i pracy w różnych pozycjach ciała. Dzięki PRT FLEX znacznie ułatwione staje się poruszanie się po zróżnicowanej powierzchni poprzez elastyczność podeszwy i jej możliwości przystosowywania się do naturalnych zmian ułożenia stopy w bucie.



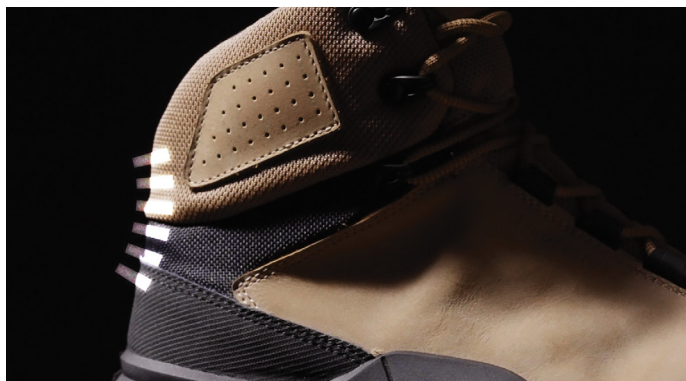
SHOCK ABSORBER

Technologia zastosowana w konstrukcji podeszwy obuwia specjalistycznego, której zadaniem jest maksymalnie odciążać stawy podczas poruszania się. System zlokalizowany jest w podeszwie w postaci kontrastowych wstawek. SHOCK ABSORBER rozprasza ogromne ilości energii kinetycznej, która oddziałuje na ciało z każdym krokiem. Poza znacznym wzrostem walorów ergonomicznych obuwia, technologia SHOCK ABSORBER pozwala zapobiegać wadom postawy i urazom.

SELF CLEAN

Zastosowana w projekcie podeszwy technologia SELF CLEAN to system kanalików w bieżniku samoczynnie na bieżąco odprowadzających wodę. Pozwala to zachować odpowiednią przyczepność do podłoża i stabilność nawet na mokrej powierzchni. SELF CLEAN zapewnia dodatkowe wsparcie nawet podczas intensywnego przemieszczania się pomiędzy mokrym i suchym podłożem.





PROTENDON

Specjalna konstrukcja cholewki to zastosowanie technologii PRO-TENDON, mającej na celu wzmożone zabezpieczenie ścięgna Achillesa, która znacząco wpływa na poprawę odporności na urazy mechaniczne. Dodatkowo konstrukcja ta stabilizuje staw skokowy, co ogranicza możliwość jego skręcenia.

UV PROTECTION

Technologia zastosowana na całej długości obuwia, chroniąca przed oddziaływaniem promieni UV na materiały, z których jest wykonane. Pozwala to przedłużyć trwałość i czas użytkowania obuwia i ułatwia utrzymanie skóry obuwicznej w dobrej kondycji. Technologia wpływa również na zachowanie optymalnej temperatury wewnątrz obuwia w słoneczne dni.



C°LD PROTECTION

Technologia COLD PROTECTION zapewnia izolację stopy użytkownika od bardzo niskich temperatur. Gwarantuje komfort termiczny podczas pracy w chłodniach, mroźniach oraz w zimowych warunkach atmosferycznych.

Unikalny, trwały i opracowany przez nas system ochrony cieplnej to kompozycja konstrukcyjno/technologiczna/materiałowa, która powstała przy współpracy z naszymi partnerami technologicznymi. W aspekcie materiałowym COLD PROTECTION zbudowany jest z elementów termoizolacyjnych cholewki (zastosowanie materiału technologicznego Thinsulate) oraz specjalnej mieszanki materiałowej w przypadku podeszwy.

Zastosowany Thinsulate to unikalna technologia mikro-włókien, zapewniająca najwyższe parametry cieplne przy najniższej wadze i grubości. Materiał jest odporny na wodę a jednocześnie oddycha. Jest trwały i hipoalergiczny.

KONTAKT

PROTEKTOR S.A.

ul. Vetterów 24a-24b

20-277 Lublin, Polska

e-mail: handel@protektorsa.pl

tel.: +48 81 532 22 31

www.eprotektor.com

www.abeba.com

